



DESMALIZADORA MULTIFUNCIÓN DN-52M

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

CONTENIDOS

- I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD**
- II. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD**
- III. LO QUE NO HAY QUE HACER**
- IV. DIAGRAMA DE PARTES**
- V. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE**
- VI. COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN**
- VII. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN**
- VIII. INSTRUCCIONES PARA DESBROZADO**
- IX. PROCEDIMIENTOS DE CORTE**
- X. ABASTECIMIENTO DEL HILO DE CORTE - CABEZAL**
- XI. CARACTERISTICAS**
- XII. RESOLUCION DE PROBLEMAS**

I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



Es posible que se empleen en la herramienta algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura la herramienta.



Referencia a Guía de usuario



Usar gafas



Usar guantes



Alerta



Usar protección para los oídos



Dirección de rotación



Superficie caliente



Usar botas de seguridad



Peligro de fuego

II. NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Lea y comprenda todas las instrucciones. El incumplimiento de todas y cada una de las instrucciones que a continuación se mencionan, pueden provocar descarga eléctrica, incendio o lesiones personales graves.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

¡Esta máquina puede ser peligrosa! El usuario es el responsable de seguir las instrucciones y advertencias del manual del equipo. Leer todas las instrucciones de uso antes de utilizar el equipo. El usuario debe estar plenamente familiarizado con los controles y el uso adecuado del equipo. La utilización de este equipo debe restringirse a las personas que lean, entiendan y sigan las advertencias e instrucciones del manual del equipo.

Nunca se debe permitir que los niños utilicen este equipo.

FINALIDAD

La Desmalezadora a gasolina está diseñada solo para cortar pasto, hierba y maleza.

- **Lleve ropa de trabajo resistente**, ajustado que les proteja, como pantalones largos, calzado de trabajo de seguridad, guantes de trabajo resistentes, casco rígido, una pantalla de seguridad para la cara o gafas de seguridad para proteger los ojos y una buena calidad de tapones para los oídos u otros dispositivos de protección auditiva.

- **Reponga el combustible en un lugar seguro.** Abra lentamente la tapa del combustible para liberar cualquier presión que se haya formado en el depósito. Para evitar el riesgo de incendio, apártese como mínimo a 3 metros de la zona donde reabasteció antes de arrancar la desmaleza-dora y limpie con un trapo seco los residuos de gasolina que se hayan derramado.

- Cumpla con todas las normativas de prevención contra incendios. El cumplimiento de todas las leyes locales, estatales o federales es responsabilidad del usuario.

- Para reposar la unidad en el suelo, apáguela

- **Sujete siempre la unidad con firmeza**, con ambas manos, rodeando con los cinco dedos el asa y el mando de aceleración.

- **Mantenga bien apretados todos los tornillos y sujeciones.** No accione nunca su equipo si no está ajustado de forma correcta o si no está montado en su totalidad y de forma segura.

- **Mantenga las asas secas**, limpias, y sin mezcla de combustible.

- Mantenga el cabezal del hilo lo más cerca del suelo posible. Procure no golpear pequeños objetos con él. Cuando se encuentre cortando en un terreno cuya pendiente este demasiado prolongada, sitúe por debajo de usted el cabezal del hilo. No corte ni desbroce nunca una colina o pendiente, etc. Si existe la mas mínima posibilidad de resbalar, deslizarse o de que pierda la estabilidad.

- **Compruebe la zona donde va a trabajar**, pos si hay residuos que pueda golpear o que puedan salir expulsados durante el funcionamiento.

- Mantenga todas las partes de su cuerpo y la ropa lejos del cabezal del hilo cuando arranque el motor o cuando éste se encuentre en funcionamiento. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el cabezal del hilo no entre en contacto con ningún obstáculo.

- Detenga el motor antes de examinar el hilo de corte.
- Guarde el equipo alejado de posibles fuentes incendiarias, como los calentadores de gas, secadoras de ropa que funcionen con gas, calefactores portátiles, etc.
- **Mantenga siempre la protección contra residuos**, el cabezal del hilo y el motor libres de acumulaciones de suciedad.
- El uso de equipo deberá permitirse únicamente a personas que tengan la formación y madurez adecuadas.
- **Atención:** Los gases que ese emiten por el escape son tóxicos.
- Ante un imprevisto debe pararse el motor inmediatamente, moviendo el interruptor a la posición de paro.
- Esta unidad tiene embrague, compruebe que el hilo no gire al ralentí.

III. LO QUE NO HAY QUE HACER

NO UTILICE NINGÚN OTRO COMBUSTIBLE que no sea el recomendado en su manual. Siga siempre las instrucciones del apartado Combustible y lubricación de este manual. No use nunca gasolina salvo que se haya mezclado correctamente con aceite para motor de dos tiempos, ya que se pueden producir daños permanentes en el motor e invalidar la garantía del fabricante.

NO FUME mientras reabastece el combustible o utiliza el equipo.

NO ACCIONE LA UNIDAD SIN UN SILENCIADOR y una pantalla de silenciador correctamente instalado.

NO TOQUE ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con el silenciador, con el cable de la bujía cuando estén calientes.

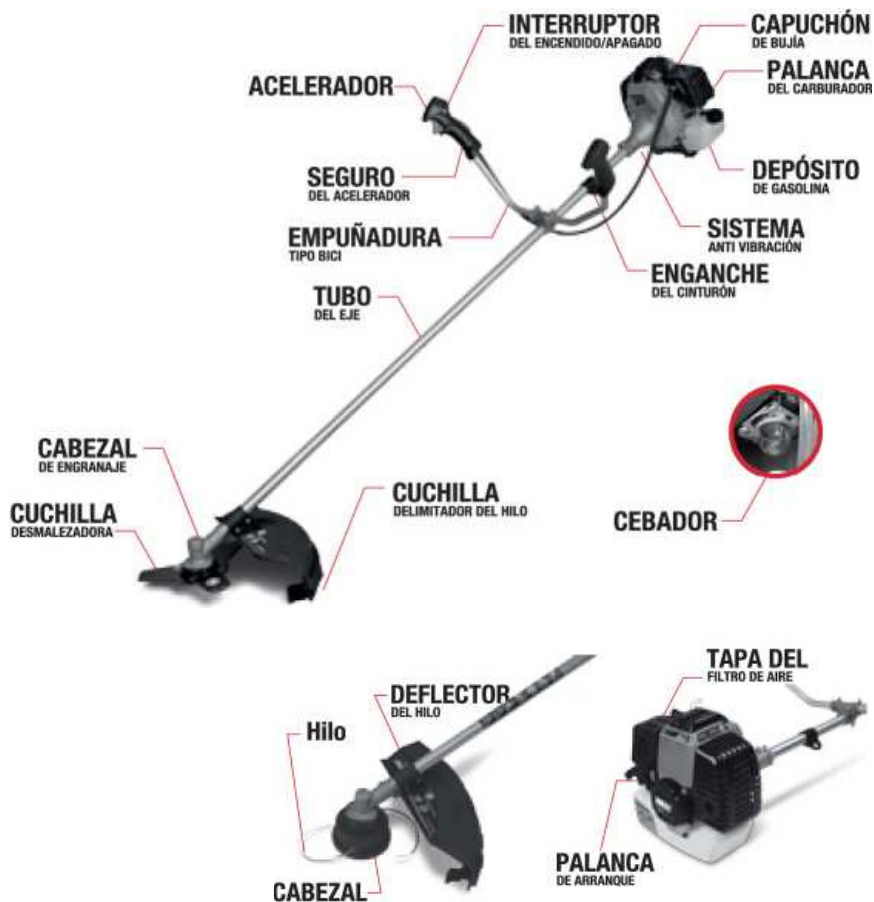
NO UTILICE NUNCA LA UNIDAD EN POSICIONES EXTRAÑAS, en una postura desequilibrada, con los brazos estirados totalmente ni con una sola mano. Utilice siempre las dos manos cuando use la unidad, rodeando con los cinco dedos la asa y el mando de aceleración.

NO ELEVE EL CABEZAL DEL HILO por encima del nivel del suelo mientras la unidad esté en funcionamiento, ya que el operario podría lesionarse.

NO UTILICE LA UNIDAD PARA NINGUNA FINALIDAD DISTINTA al desbrozado de zonas de jardín o hierba.

NO ACCIONE LA UNIDAD DURANTE LARGOS PERIODOS DE TIEMPO. Haga descansos periódicos cada 30 minutos de por lo menos 15 minutos de descanso.

IV. DIAGRAMA DE PARTES



V. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE



No arrancar el motor hasta que la recortadora de hilo este ensamblada correctamente. De lo contrario se podrían provocar daños al motor y heridas al usuario y a otras personas.

MANGO TIPO "BICI" INSTALACION

1. Para instalar el mango se necesitan los siguientes componentes que vienen con el equipo: El mango "A y B", los tornillos "C" y los soportes "D y E". (Fig.1)

2. Instalar el mango "A y B", sobre el soporte "E", Asegurar con el soporte "ID" con los tornillos "C".

¡Con el mango tipo "bici", la desmalezadora debe operarse siempre a la derecha del cuerpo!

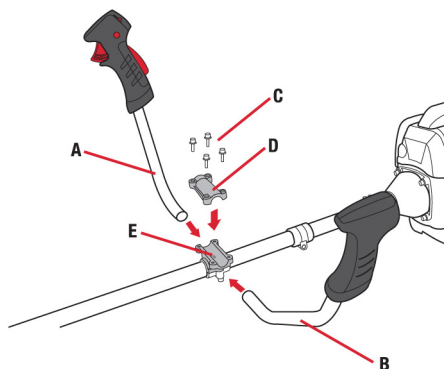


Fig. 1

INSTALACIÓN DE GUARDA PROTECTORA

1. Haga coincidir los orificios de la guarda "A" con los del soporte "B".

2. Coloque los 4 tornillos "C" en los orificios, desde la parte inferior de la guarda "A" en dirección hacia el soporte "B". (Fig. 2)

3. Apriete firmemente todos los tornillos.



La guarda se debe instalar (Fig. 2) de forma que distribuya adecuadamente el hilo de corte y proteja al usuario.

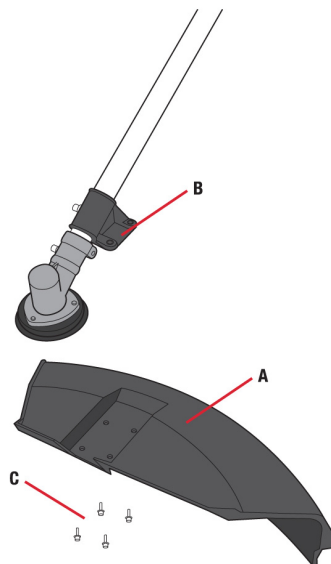


Fig. 2

INSTALAR Y CAMBIAR LA CUCHILLA Y SIERRA

A) Montaje de la cuchilla desmalezadora y sierra

- Coloque la herramienta de corte sobre el retén metálico (19).
- Coloque el buje estriado (20).
- Coloque el plato deslizante (21) y gire la tuerca de seguridad (22) sobre el eje.

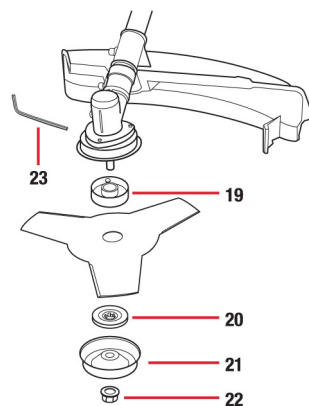


Fig. 3C

NOTA: La tuerca enrosca hacia la izquierda, en sentido contrario de las agujas del reloj.

Tenga cuidado de que todas las partes estén centradas.

- Bloquee el eje con la llave hexagonal de 4 mm (23) y apriete la tuerca (22).

Es imprescindible cambiar la tuerca de seguridad (22), si tiene holgura debido a su uso frecuente



Antes de montar o cambiar la herramienta de corte, apague el motor y utilice guantes.

VI. COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN

COMBUSTIBLE

Usar gasolina normal sin plomo mezclada con aceite para motores de dos tiempos (mezcla 50:1) para obtener resultados óptimos.

NOTA: Use la cuchilla y sierra únicamente en lugares donde exista mucha maleza.

ADVERTENCIA: No usar el equipo con gasolina sin mezcla. Hacerlo causará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante para este producto. No usar nunca una mezcla de combustible almacenada durante más de 90 días.

ADVERTENCIA: Si se va a usar un aceite para motor de dos tiempos distinto, debe ser aceite de grado Premium para motores de dos tiempos enfriados por aire, y la mezcla debe ser de proporción 50:1. No usar ningún producto lubricante para motores de dos tiempos que recomiende una proporción de mezcla 100:1. Si el motor resulta dañado a causa de una lubricación insuficiente, la garantía del fabricante para el motor queda anulada.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezclar la gasolina con el aceite para motores de dos tiempos Omaha en un recipiente homologado para combustible.

En caso de utilizar un aceite de otra marca, consultar la mezcla adecuada.

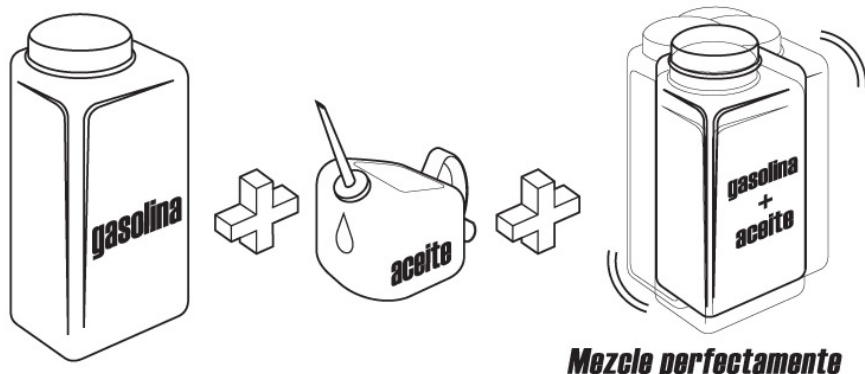
ADVERTENCIA: No utilice aceite de moto.

-Para colocar 10 ml exactos se recomienda utilizar una jeringa

-Batir bien la mezcla y colocarla en el tanque.

ADVERTENCIA: La falta de lubricación anula la garantía del motor. La gasolina y el aceite deben mezclarse en la proporción adecuada.

COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN



PROPORCIÓN
Gasolina/aceite
50:1

VII. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR EN FRÍO

NOTA: Para minimizar la carga del motor durante la puesta en marcha y el calentamiento, reducir el exceso del hilo de corte a 13 cm. (Fig. 4A)

1. Situar el botón de puesta en marcha en la posición de "MARCHA (1)". (Fig. 4B)
2. La palanca del carburador tiene 3 posiciones: CERRADO ● MEDIO ◐, y ABIERTO ○
Poner la palanca en la posición CERRADO ● (Fig. 4C).
3. Bombear con el cebador (A) 10 veces (Fig. 4D). Esperar 10 seg.
4. Ahora debe tirar de la palanca de arranque lentamente hasta encontrar resistencia y a partir de ahí dar un tirón enérgico para obtener una buena chispa (Fig. 4F). El tirón debe repetirlo unas cuantas veces hasta escuchar una primera explosión.
5. Situar la palanca del carburador en la posición MEDIO ◐ (Fig. 4G). Ahora debe tirar de la cuerda de la forma indicada anteriormente, de 6 a 8 veces.
6. Una vez que el motor haya arrancado, dejar que se caliente durante 20 seg.
7. Ya puede poner la palanca del carburador en la posición de ABIERTO ○ (Fig. 4H), y operar con su máquina.
8. Si no se consigue poner en marcha el motor, repetir los pasos desde el punto 1.

NOTA: Si el motor no se pusiera en marcha después de varios intentos, consultar la sección de LOCALIZACIÓN DE POSIBLES PROBLEMAS CON EL MOTOR.

NOTA: Tirar siempre de la manija de forma que el cordón de arranque se mantenga en línea recta. Si se tira de ella formando ángulo, el cordón roza la ranura. Este roce deshilacha el cordón y lo gasta más rápidamente.

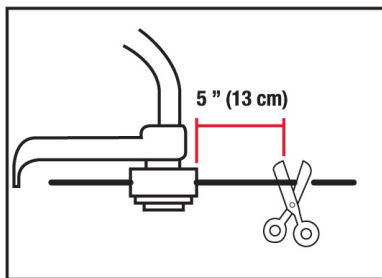


Fig. 4A

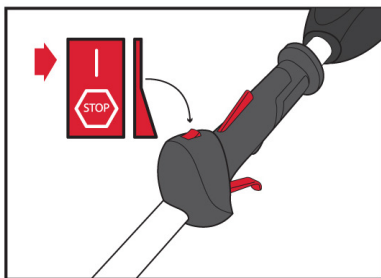


Fig. 4B

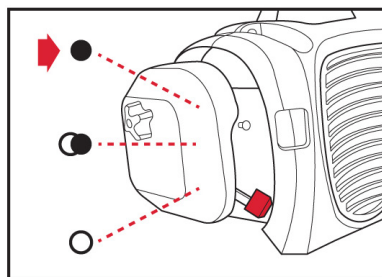


Fig. 4C

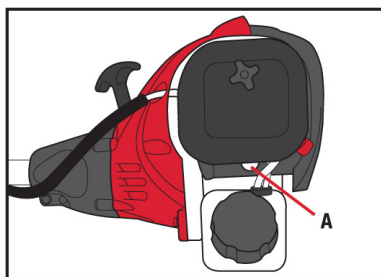


Fig. 4D

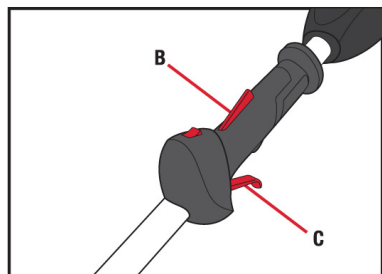


Fig. 4E

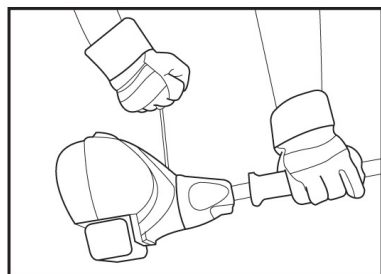


Fig. 4F

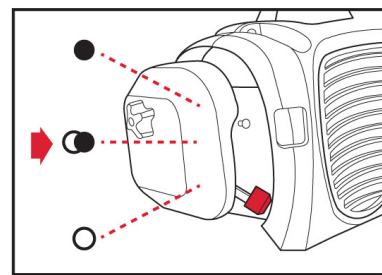


Fig. 4G

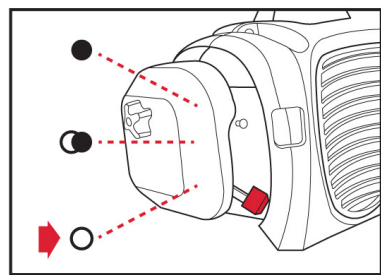






Fig. 4H

Sujetar siempre la palanca de arranque durante el retroceso del cordón. No permitir nunca que el cordón regrese bruscamente desde la posición de extensión. El cordón podría engancharse o deshilacharse así como dañar el conjunto del estérter.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR EN CALIENTE

1. Situar el botón de puesta en marcha/parada en la posición de "MARCHA (1)". (Fig. 5A)
2. Situar la palanca del carburador en la posición MEDIO . (Fig. 5B)
3. Coger el manillar firmemente y apretar el gatillo de aceleración hasta la posición a FONDO.
4. Tirar del cordón de arranque bruscamente hasta que el motor arranque. Pueden repetirse los tirones pero no más de 6 veces. Mantener el gatillo de aceleración en la posición A FONDO y pasar a la posición de ABIERTO  a los pocos segundos.
5. Si el motor no arrancara, situar la palanca del carburador en la posición ABIERTO  y tirar del cordón de arranque 5 veces más. Si el motor todavía no arranca probablemente se deba a que esté ahogado. Esperar 5 minutos y repetir el procedimiento con el starter en la posición de ABIERTO  y el botón de fijación de la aceleración totalmente presionado.

PARADA DEL MOTOR

Soltar el gatillo de aceleración. Dejar que el motor vuelva a la velocidad de marcha en vacío. Presionar y mantener presionado el botón de puesta en MARCHA / PARADA hasta que el motor se pare. (Fig. 5A)

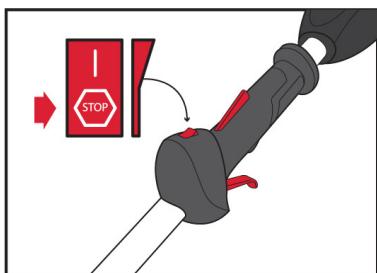


Fig. 5A

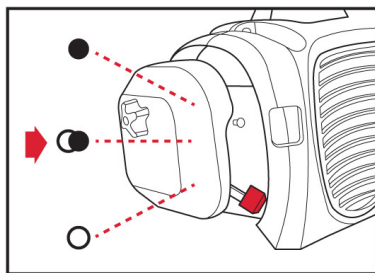


Fig. 5B

VIII. INSTRUCCIONES PARA DESBROZADO

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Antes de accionar su unidad, revise **TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD** de este manual.

ADVERTENCIA: Si no está familiarizado con las técnicas para desbrozar o cortar, practique los procedimientos con el motor apagado.

LIMPIE SIEMPRE LA ZONA DE TRABAJO de residuos tales como latas, botellas, piedras, etc. Los objetos con los que golpee podrían ocasionarle lesiones graves al operario o a las personas próximas y también dañar el equipo. Si se golpea un objeto por accidente, **APAGUE EL MOTOR** inmediatamente y examine el equipo. No accione nunca la unidad si el equipo está dañado o defectuoso.

DESBROCE O CORTE SIEMPRE A VELOCIDADES ALTAS. No accione el motor a poca velocidad al principio ni durante operaciones de desbrozado.

NO use el equipo para fines distintos al desbroce o siega de hierbas.

NO levante NUNCA el cabezal del hilo por encima de la altura de las rodillas durante el funcionamiento.

NO accione la desbrozadora si hay otras personas o animales en las inmediaciones. Deje un mínimo de 15 metros de separación entre el operario y otras personas o animales cuando esté cortando. Deje una distancia mínima de 30 metros de separación entre el operario y otras personas o animales cuando esté **DESBROZANDO** con el cortador del cabezal del hilo.

SI USA LA UNIDAD EN UNA PENDIENTE, sitúe por debajo el accesorio de corte. **NO TRABAJE** en una pendiente ni en una inclinación de una colina si existiese la más mínima posibilidad de resbalar o perder la estabilidad.

LIBERACIÓN DEL HILO DEL CABEZAL

ADVERTENCIA: NO USE hilo de acero ni hilo de acero revestida de plástico de ningún tipo con su cabezal.

El operario podría sufrir lesiones graves. Para soltar hilo nuevo, accione el motor a máxima aceleración y "haga impactar" el cabezal de hilo contra la hierba. Se soltará el hilo automáticamente. La cuchilla de la protección para residuos cortará lo que sobre (Fig. 6A).

ADVERTENCIA: Retire periódicamente las hierbas enrolladas para evitar que el eje de la transmisión se sobrecaliente. Las hierbas se enrollan cuando se enganchan en el eje que se encuentra bajo la protección para residuos (Fig. 6B). Esto impide que el eje pueda refrigerarse correctamente. Retire las hierbas enrolladas con un destornillador u otro dispositivo similar

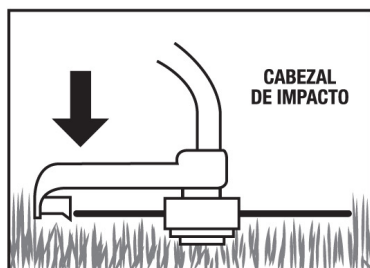


Fig. 6A

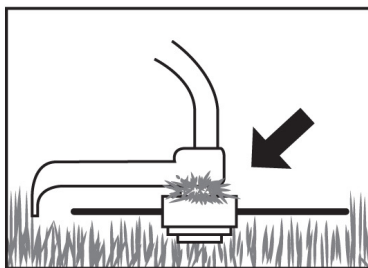


Fig. 6B

IX. PROCEDIMIENTOS DE CORTE

Cuando esté correctamente equipada con una protección para residuos y un cabezal de hilo, su unidad cortará maleza que no se puede ver y hierba alta de zonas de difícil acceso, a lo largo de vallas, paredes, cimientos y alrededor de árboles. También se puede utilizar para el desbroce a fin de retirar vegetación del suelo para preparar con mayor facilidad un jardín o limpiar una zona concreta.

NOTA: Incluso con cuidado, cortar en torno a bases, paredes de ladrillo o de piedra, curvas, etc. provocará un desgaste del hilo superior a lo habitual.

CORTE

Balancee la desbrozadora con un movimiento similar al de una barra de corte de lado a lado. No incline el cabezal de hilo durante este procedimiento. Compruebe la zona en la que va a trabajar para establecer la altura de corte adecuada. Mantenga el cabezal del hilo al mismo nivel, para que la profundidad del corte sea igual (Fig. 7A).

CORTE MÁS PRÓXIMO

Sitúe la cortadora directamente delante con una ligera inclinación, de modo que la parte inferior del cabezal de hilo quede por encima del nivel del suelo y el hilo entre en contacto con el punto de corte correcto. Corte siempre lejos del operario. No tire de la cortadora hacia el operario.

CORTE EN VALLAS / CIMIENTOS

Acerque el corte en torno a las vallas de alambre, las vallas de cadenas, los muros de piedra y los cimientos lentamente para cortar cerca sin hacer que el hilo choque contra la barrera. Si el hilo entra en contacto con piedras, muros de ladrillo o cimientos, se romperá o se deshilará. Si el hilo se engancha en la valla, se romperá.

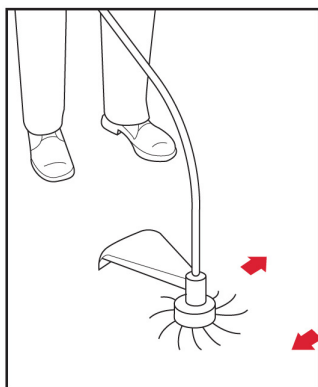


Fig. 7A

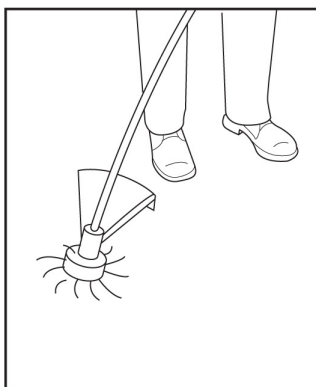


Fig. 7B

X. ABASTECIMIENTO DEL HILO DE CORTE - CABEZAL

1. Oprimir los marbetes de seguridad, ubicados en el costado de la cubierta del carrete, uno a la vez. (Fig. 8A)

A). Utilice la llave hexagonal de 4 mm para trabar el eje.

2. Retire la tapa del cabezal (E) y la bobina (B).

3. Quitar el hilo de corte residual.

4. Cortar 4,4 m de hilo de corte de 2,8 mm (Cod.: 107304), insertar a la mitad en la ranura de división de la bobina. (Fig. 8B).

5. Enrollar el hilo para desbrozadora en el sentido de las agujas del reloj tal como se muestra en la ilustración (Fig. 8C), manteniéndolo en tensión, con cada una de las mitades separada por la ranura de división de la bobina. Enrollar hasta dejar 15 cm en los extremos.

6. Bloquear cada extremo del hilo (H) en una ranura (F) a ambos lados de la bobina (Fig. 8D).

7. Deslizar la bobina hacia el armazón (A) mientras se pasa el hilo a través de los ojales (G). Asegurar que el muelle se asienta en la bobina (Fig. 8E). 8. Una vez que la bobina está en su lugar, aplicar presión sobre la tapa del cabezal comprimiendo el marbete de seguridad. Tirar de cada extremo del hilo (H) con fuerza para desenganchar el hilo de las ranuras (Fig. 8F).

9. Recortar el exceso de hilo hasta aproximadamente unos 13 cm. Esto minimizará la carga del motor durante la puesta en marcha y el calentamiento. (Fig. 4A).

- A. Cabezal del hilo
- B. Bobina
- C. Muelle
- D. Eje
- E. Tapa del cabezal
- F. Tuerca
- G. Ojales

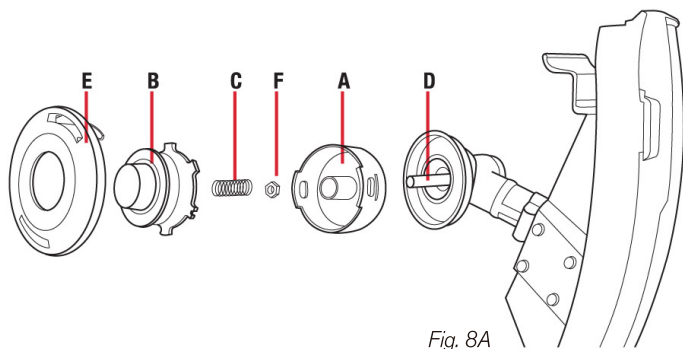


Fig. 8A

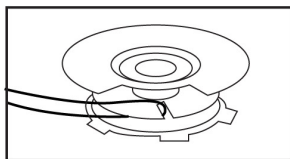


Fig. 8B

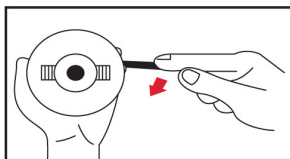


Fig. 8C

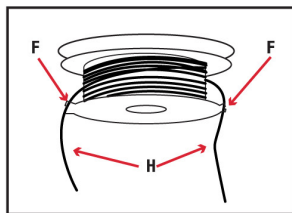


Fig. 8D

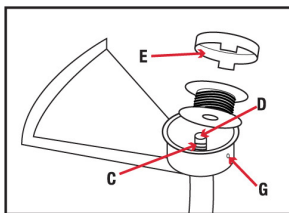


Fig. 8E

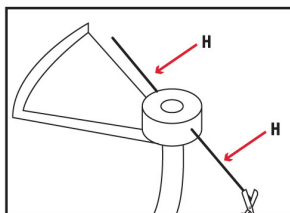


Fig. 8F

FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA: No utilizar NUNCA la Desmalezadora sin el filtro de aire. El filtro de aire debe mantenerse limpio. Si se estropea, instalar uno nuevo.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE:

1. Retire el tornillo (A) que mantiene la tapa del filtro de aire en su lugar, retirar entonces la tapa (B) y levantar el filtro (C) de la caja del filtro de aire. (Fig. 9).
2. Lavar el filtro con agua y jabón. ¡NO USAR GASOLINA!
3. Secar el filtro al aire libre.
4. Reinstalar el filtro.

NOTA: Cambiar el filtro si está deshilachado, retorcido, dañado o no se puede limpiar.

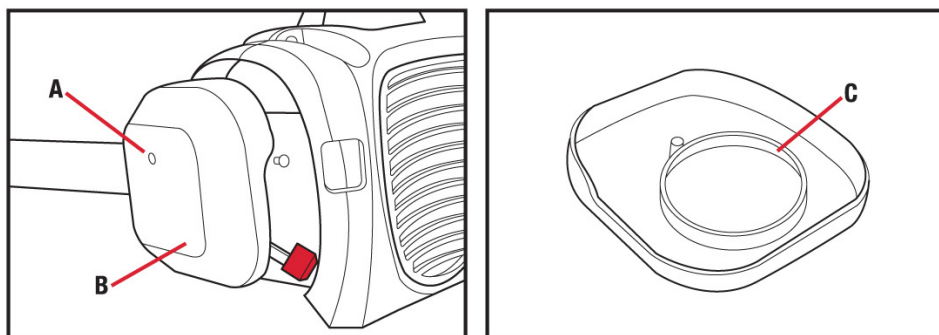


Fig. 9

TAPA DE COMBUSTIBLE / FILTRO DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION: Abrir la tapa del combustible poco a poco para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en la tanque del combustible. Vaciar el combustible de la unidad y almacenarlo en un recipiente aprobado antes de iniciar este procedimiento.

FILTRO DE COMBUSTIBLE:

1. Quite completamente la tapa de combustible del tanque (A) para poder quitar el filtro de combustible (B) del tanque. Utilice un trozo de cable (C) con un gancho formado en su extremo para retirar el filtro del tanque. (Fig. 10A & 10B)

2. Tire del filtro (D) con un movimiento de torsión. (Fig. 10C)

3. Cambie el filtro de combustible (D). (Fig. 10C)

NOTA: Nunca utilice el soplador sin el filtro de combustible. El motor interno puede resultar dañado.

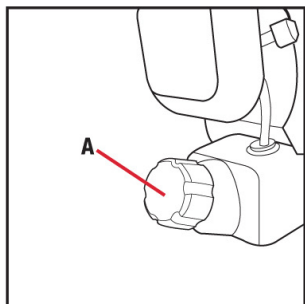


Fig. 10A

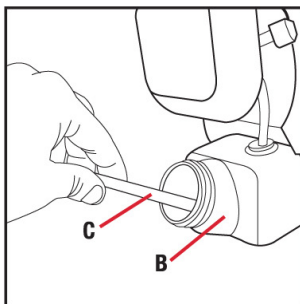


Fig. 10B

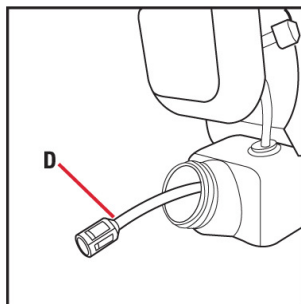


Fig. 10C

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador está pre-ajustado de fábrica para prestar un rendimiento óptimo. Si se requieren ajustes más precisos, por favor, poner el equipo en manos del Centro de Servicio Autorizado.

BUJÍA DE ENCENDIDO

- 1. Abertura de bujía = 0,635 mm (.025 ") (Fig. 11).
- 2. Atornillar entre 12 y 15 Nm (105 y 130 libras por pulgada). Conectar el tapón de la bujía.

AFILADO DE LA CUCHILLA DEL DEFLECTOR

- 1. Quitar la cuchilla (E) del deflector (F) (Fig. 12).
- 2. Sujetar la cuchilla en un tornillo de banco. Afilar la cuchilla utilizando una lima plana, teniendo cuidado de mantener el ángulo de corte del filo. Limar exclusivamente en un sentido.

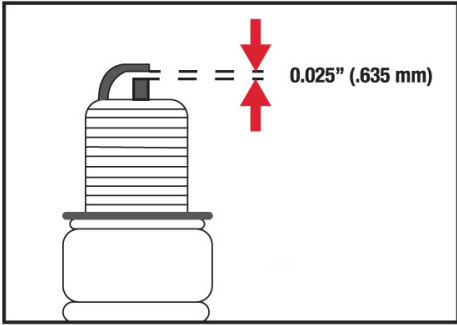


Fig. 11

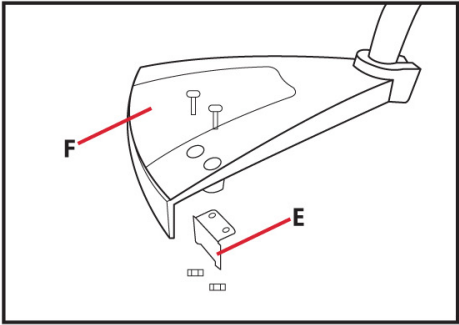


Fig. 12

XI. CARACTERISTICAS

| | |
|---|---|
| POTENCIA: | 3.0 HP |
| MOTOR: | 2 tiempos |
| CILINDRADA: | 52cc |
| ARRANQUE: | Manual |
| ENCENDIDO: | CDI |
| COMBUSTIBLE: | Nafta + Aceite (para motores de 2 tiempo) |
| INCLUYE: Carretel de nylon Cuchilla 3T Motosierra 10 " Cortacerco Arnés | |

XII. RESOLUCION DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | CAUSA PROBABLE | MEDIDA CORRECTIVA |
|---|--|---|
| La unidad no arranca o arranca pero no funciona. | Procedimientos de arranque incorrectos. | Siga las instrucciones del Manual del usuario. |
| | Configuración del ajuste de la mezcla del carburador incorrecta. | Haga que un Centro de Servicio AKSI® Autorizado ajuste el carburador. |
| | Bujía en mal estado. | Limpie / abra o sustituya la bujía. |
| | Filtro obstruido de combustible | Sustituya el filtro de combustible |
| La unidad arranca, pero el motor tiene poca potencia. | Posición incorrecta de la palanca del ahogador. | Mover a la posición RUN (funcionamiento). |
| | La pantalla apaga chispas está sucia. | Cambie la pantalla apaga chispas. |
| | Filtro de aire sucio. | Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro. |
| | Configuración del ajuste de la mezcla del carburador incorrecta. | Haga que un Centro de Servicio AKSI® Autorizado ajuste el carburador. |
| El motor vacila. | Configuración del ajuste de la mezcla del carburador incorrecta. | Haga que un Centro de Servicio AKSI® Autorizado ajuste el carburador. |
| Cuando aceleramos no hay potencia. | | |
| Funcionamiento inconsistente. | Bujía con una apertura incorrecta. | Limpie / abra o sustituya la bujía |
| Despide demasiado humo. | Configuración del ajuste de la mezcla del carburador incorrecta. | Haga que un Centro de mantenimiento autorizado ajuste el carburador. |
| | Configuración del ajuste de la mezcla del carburador incorrecta. | Usar un combustible mezclado correctamente (mezcla 40:1). |

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 12 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

- 1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
- 2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.
- 3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.
- 4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.
- 5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:
www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos





Hecho en China