



MOTOSIERRA NAFTERA MS58

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

CONTENIDOS

I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

II. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

III. MONTAJE DE LA MOTOSIERRA

IV. COMBUSTIBLE

V. ACEITE DE LA CADENA

VI. ANTES DE UTILIZAR LA MOTOSIERRA

VII. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN LA MOTOSIERRA

VIII. MOTOR

IX. USO CORRECTO DE LA MOTOSIERRA

X. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

XI. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

XII. PARÁMETROS TÉCNICOS

XIII. GARANTÍA

I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Los símbolos se utilizan en este manual para atraer su atención a los posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan deben ser perfectamente comprendidos. La advertencia en sí no impide los riesgos y no puede ser un sustituto de los métodos adecuados para evitar accidentes.



Precaución y/o Advertencia



Referencia a Guía de usuario



Superficie caliente



Advertencia: Retroceso



Sujete la motosierra con ambas manos



Cumple con las normas de seguridad



Dirección de rotación



Material inflamable



Utilice protección para los oídos



Utilice protección para la vista

Los siguientes símbolos aparecen en la motosierra. Para una operación y un mantenimiento seguros, por favor, sepa lo que significan los símbolos:



Tapón del tanque de combustible



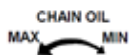
Tapa del depósito de aceite



Interruptor encendido / apagado



Cierre



Regulador de aceite:

- Dirección "MIN": disminución del caudal de aceite
- Dirección "MAX": el aumento del flujo de aceite



Ajuste del carburador:

La posición de la aguja H
La posición de la aguja L
La posición del tornillo de ajuste del mínimo

Freno de cadena:

Las flechas indican en qué dirección encajar o desacoplar el freno de cadena.

Empuje el protector por completo hacia adelante para enganchar, y tire hacia atrás para desenganchar.



II. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ATENCIÓN: Usted corre el riesgo de lesionarse si usa la sierra de cadena incorrectamente. Es imprescindible que lea estas instrucciones de funcionamiento y siga las instrucciones dadas.

A) Instrucciones generales de seguridad

- No permita que los niños menores de 18 años de edad ni nadie que no esté familiarizado con estas instrucciones utilice la sierra de cadena de gasolina.
- La sierra de cadena debe ser utilizada solamente por personas capacitadas y experimentadas.
- Guarde las instrucciones de funcionamiento para referencia futura.
- No utilice este equipo cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Utilice la sierra de cadena únicamente si está en buen estado físico y alerta.

B) Uso adecuado de la ropa

- Trabajar con una sierra de cadena requiere medidas especiales con respecto al equipo de protección y ropa adecuada para proteger su cabeza, manos, pies, piernas, ojos y oídos.
- Mantenga las partes del cuerpo alejadas de la cadena.
 - Use ropa ajustada que no pueda quedar atrapada en las piezas móviles.
 - Siempre use un casco de seguridad aprobado cuando corte árboles y quite ramas.
 - Siempre use gafas de seguridad y/o protector facial.
 - Siempre use guantes protectores resistentes adecuados.
 - Use protección auditiva para evitar daños en la audición.
 - Use ropa de seguridad, incluyendo calzado resistente y antideslizante.
 - Use protectores para las piernas.

C) Uso seguro de la motosierra

⚠ ATENCIÓN: Lea detenidamente las instrucciones de uso y familiarícese con el uso correcto de la motosierra antes de utilizarlo por primera vez.

- Antes de almacenar, deje enfriar el motor. Cuando no esté en uso, guarde la motosierra en un lugar seco y cerrado, fuera del alcance de los niños.
- Utilice sólo OREBRO genuino. Piezas de repuesto al reparar o reparar la unidad. Estas piezas están disponibles en su proveedor o agente de servicio.

- Las reparaciones sólo pueden ser realizadas por agentes de servicio autorizados.
 - Evite ambientes peligrosos. No utilice la unidad con poca luz o en lugares húmedos o húmedos. No lo utilice bajo la lluvia. No sobre-alcance. Asegúrese de mantener un buen equilibrio y equilibrio.
 - Inspeccione la motosierra antes de cada operación. Prestar especial atención a la cadena-barra y la cadena. Si alguna pieza está dañada o desgastada, repararla o reemplazarla antes de la operación.
 - Mantenga siempre la sierra de cadena firmemente con ambas manos mientras trabaja con ella.
 - Ninguna otra persona puede estar dentro del rango de trabajo de la sierra de cadena.
 - Cuando no esté en uso, ponga la sierra de cadena de tal manera que no haya riesgo de lesiones.
 - Desconecte el aparato, espere a que la cadena se detenga completamente y desconecte la bujía antes de realizar la configuración, el mantenimiento, la limpieza, el transporte o el almacenamiento.
 - Siempre use la cubierta de la cadena al transportar la sierra de cadena.
 - Mantenga firmemente la sierra de cadena al arrancar. La cadena y la barra deben estar libres.
 - Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de estar de pie firmemente.
 - Nunca corte con la punta de la barra - la sierra de cadena puede retroceder ("kick-back")
 - No utilice la sierra de cadena cerca de gases combustibles o polvo - peligro de explosión.
 - Siempre asegúrese de que todas las asas y protectores estén instalados cuando use la sierra de cadena. Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas estén correctamente apretados antes de usarlos.
 - Utilice esta sierra de cadena sólo una vez correctamente y completamente montada.
 - Desconecte inmediatamente la sierra de cadena si nota algún cambio en la máquina.
 - Tenga siempre a mano un botiquín de primeros auxilios en caso de accidente.
 - Asegúrese de que ningún aceite de la cadena penetre en el suelo o en las aguas residuales. Coloque siempre la sierra de cadena en algo que absorba cualquier aceite que gotea de la barra o de la cadena.
 - Pare el motor y desconecte la bujía si la sierra de cadena se bloquea.
 - Nunca quite ninguno de sus componentes y nunca utilice una máquina dañada o incompleta. Nunca modifique ninguno de los componentes de la máquina.
 - No utilice su sierra de cadena de gasolina para trabajos distintos de los para los que fue diseñada.
 - **ADVERTENCIA:** La gasolina y sus vapores son altamente inflamables. Siempre detenga el motor antes de reabastecer. No fume ni encienda ninguna llama durante el reabastecimiento de combustible. Limpie cualquier combustible que pueda haber derramado. Reabastezca en un área bien ventilada y nunca en ambientes cerrados. Arrancar el motor lejos del lugar donde fue reabastecido. Asegúrese de que la tapa del tanque esté bien apretada. Vuelva a colocar la motosierra en su posición normal de funcionamiento antes de arrancar.
 - **PRECAUCIÓN:** Los gases de escape son tóxicos y asfixiantes. La inhalación puede ser letal. No arranque el motor en entornos cerrados o mal ventilados.
 - Si la cadena se atasca o se bloquea por obstáculos, apague el motor inmediatamente y visualice la sierra de cadena para comprobar si está dañada.
- Tenga en cuenta que si la sierra de cadena está dañada, las reparaciones y el servicio técnico sólo deben ser realizados por distribuidores autorizados y agentes de servicio.

D) Advertencia: Peligro de retroceso

ADVERTENCIA: Mientras el motor está funcionando, puede ocurrir "retroceso" cuando la punta o la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y pinza la motosierra en el corte, pateando la barra guía hacia arriba y hacia atrás hacia el operador. Pellizcar la motosierra a lo largo de la parte superior de la barra guía puede empujar la barra guía hacia atrás rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que el operador pierda el control de la sierra, lo que podría dar como resultado que la sierra de cadena sea tirada hacia arriba a alta velocidad hacia la persona que sostiene la motosierra y causando lesiones personales graves.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en su sierra. Como usuario de una motosierra, debe tomar varios pasos para mantener los trabajos de corte libres de accidentes o lesiones.

- Con una comprensión básica de retroceso puede reducir o eliminar el elemento de sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.

- Mantenga un buen agarre en la sierra con ambas manos, la mano derecha en la manija trasera y la mano izquierda en la manija delantera, cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos que rodean las manijas de la motosierra. Un agarre firme le ayudará a reducir el contragolpe y mantener el control de la sierra.

- Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones. No deje que la punta de la barra de guía toque un tronco, una rama o cualquier otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras está operando la sierra.

- No se extienda ni corte por encima de la altura de los hombros.

- Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante de la cadena de la sierra.

- Utilice únicamente barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o su equivalente.

- Si es posible, use un soporte de troncos para cortar troncos sueltos.

- Manténgase siempre al tanto de la punta de la barra respecto a otros objetos.

- Cortar a altas velocidades del motor. Nunca arranque la máquina mientras la cadena se apoye en un objeto.

- Los cortes perforados con la punta de la barra solo pueden ser realizados por operadores capacitados y experimentados.

E) Instrucciones sobre técnicas de trabajo seguras

- Mantenga siempre una postura corporal normal cuando utilice el dispositivo. Siempre mantenga el equilibrio.

- No trabaje con el cuerpo doblado hacia delante.

- No trabaje en escaleras, andamios, paredes o árboles.

- No utilice la sierra de cadena por encima de la altura del hombro.

- No corte plástico u otro material. Esta motosierra está destinada únicamente al corte de madera.

- Asegúrese de que la madera no pueda girar mientras se corta.

- Nunca suba en un árbol para cortar ramas.

- Cuidado con las astillas de madera. Mientras que usted está aserrando usted puede ser herido volando virutas de madera.

- No utilice la motosierra para levantar o mover madera.

- Solo corte con la parte inferior de la sierra. La sierra será rechazada hacia usted si intenta cortar con la sección superior de la sierra.

- Asegúrese de que la madera esté libre de piedras, uñas y otros objetos extraños.

- Los usuarios principiantes deben obtener un entrenamiento práctico para el uso correcto de la motosierra y el equipo de seguridad requerido de un operador experimentado.

- Mantenga la motosierra en funcionamiento en contacto con el suelo o las vallas de alambre. No corte la madera delgada o madera que ya fue cortada en pequeños trozos.

- No utilice la motosierra como palanca para levantar o mover objetos.

- No fije herramientas o accesorios a la motosierra que no sean especificados por el fabricante de la motosierra.

ATENCIÓN: CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Las características de seguridad están diseñadas para protegerlo contra lesiones y no deben ser alteradas o eludidas.

III. MONTAJE DE LA MOTOSIERRA

PRECAUCIÓN: La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados. Utilice siempre guantes de seguridad al montar la cadena.

El paquete de sierra de cadena contiene los siguientes elementos, como se ilustra en la **figura 1**

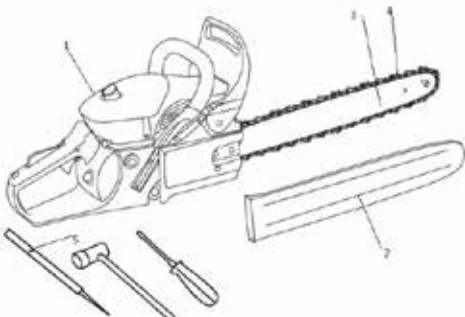


Figura 2

Montar la barra guía y la motosierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que el cable de la bujía está desconectado y manténgalo alejado de la bujía.
2. Coloque la motosierra sobre una superficie estable.
3. Tire del protector hacia el mango delantero para comprobar que el freno de cadena no está encendido (Fig.2).
4. Afloje las tuercas (Fig. 3a) y retire la cubierta de la cadena (Fig. 3b).
5. Instale la garra incluida en la unidad de potencia (Fig. 4) si no está preinstalada.
6. Engrane la cadena al piñón (Fig. 5) y, mientras ajusta la cadena de la sierra alrededor de la barra guía, monte la barra guía en la unidad de potencia (Fig.6).

NOTA: Preste atención a la dirección correcta de la motosierra. Los dientes de corte en el lado superior de la barra deben apuntar en dirección hacia adelante (Fig.7)

7. Ajuste la posición del tornillo del tensor de cadena en la tapa de la cadena al orificio inferior de la barra guía (Fig.3b) Si es necesario, ajuste el tornillo del tensor hasta que el perno del tensor se asiente en el orificio inferior de la barra.

8. Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas (Fig. 3a).

9. Compruebe que todos los eslabones de la cadena estén asentados correctamente en la ranura de la barra y que la cadena esté colocada correctamente alrededor del piñón.

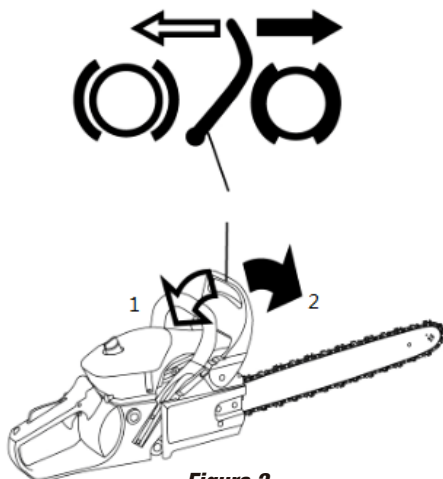
10. Mientras sostiene la barra de la cadena, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo del tensor hasta que los eslabones de la cadena toquen el lado inferior del riel de la barra (Fig.8). La cadena debe tensarse de tal manera que pueda levantarse unos 3 mm en el centro de la barra (Fig. 8).

11. Apriete firmemente las tuercas de la correa (12-15N.m). Compruebe la cadena para una rotación suave y la tensión adecuada mientras se mueve a mano.

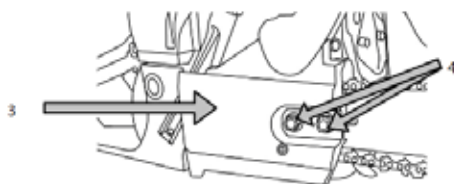
12. Si es necesario, vuelva a ajustar la tensión de la cadena aflojando primero ligeramente las tuercas de la cubierta de la cadena, luego vuelva a ajustar la tensión de la cadena girando el tornillo del tensor. Vuelva a apretar bien las tuercas de la cubierta de la cadena.

NOTA: Una nueva cadena ampliará su longitud al principio del uso. Compruebe y reajuste la tensión con frecuencia ya que una cadena suelta puede descarrilar o causar un desgaste rápido de sí misma y de la barra guía.

La tensión de la cadena tiene un efecto significativo en la vida útil de la motosierra, por lo que debe comprobarse periódicamente. Cuando la cadena se calienta hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento, se expandirá un poco y podría necesitar volver a tensarse.



1. Desbloqueo del freno de cadena (Posición de funcionamiento)
2. Freno de cadena ON



3. Cubierta de la cadena
4. Tuercas

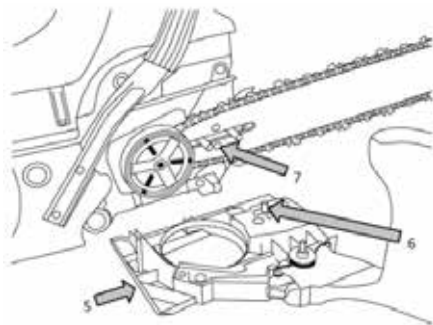


Figura 3b

- 5. Cubierta de la cadena
- 6. Tornillo tensor
- 7. Agujero inferior

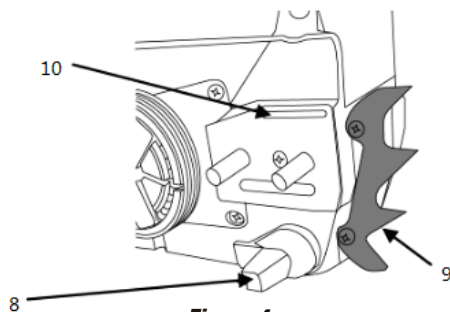


Figura 4

- 8. Chain catch bolt
- 9. Claw
- 10. Puerto de engrasado

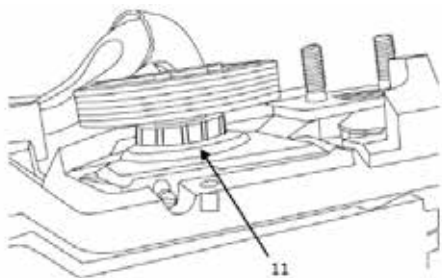


Figura 5

- 11. Rueda dentada

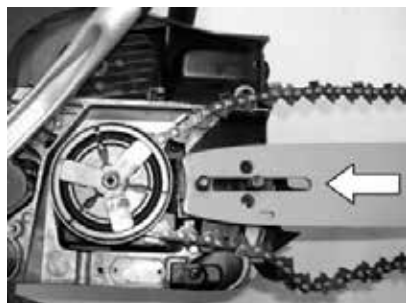


Figura 6

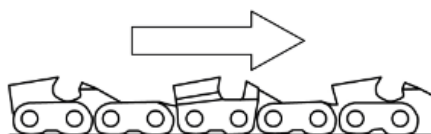


Figura 7

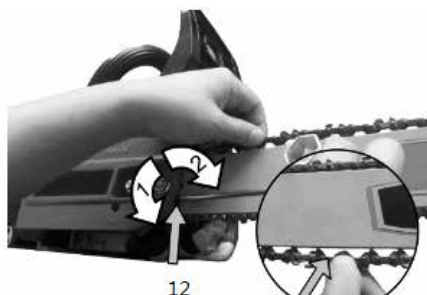


Figura 8

- 12. Tornillo tensor
- 13. Aclaramiento de 3 mm
- 1. Aflojar
- 2. Apriete

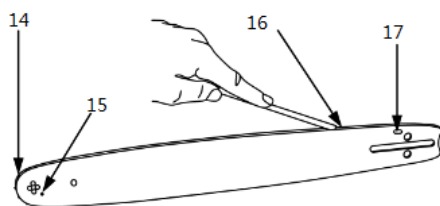


Figura 9

- 14. Rueda dentada
- 15. Conexión de grasa
- 16. Ranura de barra
- 17. Puerto de engrasado

IV. COMBUSTIBLE

1. Este producto está equipado con un motor de 2 tiempos que requiere aceite lubricante de 2 tiempos para premezclar con gasolina. Mezclar bien a fondo (según la relación de mezcla de combustible) en un recipiente separado. Siempre prepare la mezcla de combustible y reposte la motosierra afuera en un ambiente bien ventilado.
2. Utilice aceite de 2 tiempos de alto rendimiento de Lawn Star (código de stock 90-20000) y gasolina sin plomo (Octane 95).
3. Relación aceite / mezcla de combustible para aceite normal de motor de 2 tiempos - 1:25 (4%) p. 40 ml de aceite por 1 litro de gasolina
4. Siempre detenga el motor antes de reabastecerse. No fume ni encienda ninguna llama durante el reabastecimiento de combustible.
5. Limpie cualquier combustible que pueda haber derramado. Arrancar el motor lejos del lugar donde fue reabastecido. Asegúrese de que la tapa del tanque esté bien apretada. Vuelva a colocar la motosierra en su posición normal de funcionamiento antes de arrancar.

V. ACEITE DE LA CADENA

- La motosierra nunca debe ser operada sin aceite de cadena, ya que esto podría dañar la cadena, la barra y el motor. Ninguna reclamación bajo garantía puede ser aceptada si ocurre daño debido a la sierra de cadena que se está operando sin aceite de cadena.
- Utilice lubricante de cadena Lawn Star (código de stock 90-30000). Alternativamente se puede usar el grado de aceite de motor SAE 10W-30.

NOTA: No utilice residuos o aceite reciclado que pueda dañar la bomba de aceite.

- Llene aproximadamente 260ml de aceite en el tanque con un embudo y vuelva a colocar la tapa firmemente.
- Retire el aceite de la cadena del tanque de aceite si la motosierra no se utiliza durante un período prolongado.
- El depósito de aceite debe vaciarse antes de transportar la sierra de cadena.
- Después del uso, coloque la motosierra horizontalmente sobre una superficie absorbente.

VI. ANTES DE UTILIZAR LA MOTOSIERRA

- Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA SU SEGURIDAD PERSONAL".
- Siga siempre los procedimientos y directrices de seguridad.
- Antes de comenzar a trabajar, verifique si la motosierra está dañada.
- Asegúrese de que la tensión de la cadena es correcta. Si la cadena está demasiado suelta, puede desprenderse durante el uso y causar lesiones. La cadena debe ser reemplazada inmediatamente si está dañada. Los dientes de corte deben tener una longitud mínima de 4 mm.
- Compruebe la nitidez de la cadena cada vez antes de usar la sierra de cadena. Afilar una cadena requiere experiencia y conocimientos especializados, por lo que se recomienda que el afilado sea llevado a cabo por un taller especializado, o que se use una nueva cadena.
- Se recomienda primero practicar el aserrado en troncos más pequeños y fáciles de cortar. Esto ayuda a acostumbrarse a la motosierra.

VII. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

FRENO DE CADENA

- Esta máquina está equipada con un freno de cadena mecánico. En caso de retroceso, la protección del freno de cadena (Fig.10-No.1) se activará por la parte posterior de la mano del operador y la rotación de la cadena de la sierra se detendrá. El motor continuará funcionando hasta que se apague.
- Soltar inmediatamente la palanca del acelerador tan pronto como se active el freno de cadena.
- Apague el motor tan pronto como sea posible si el freno de cadena está encendido para evitar que el embrague se sobrecaliente.
- El freno sólo se activará si se utiliza correctamente la motosierra.
- Siempre asegúrese de que la protección del freno de la cadena esté bloqueada en la posición de funcionamiento (Fig.2) antes de iniciar la sierra de cadena.
- **PRECAUCIÓN:** Antes de soltar el freno de la cadena, el motor debe estar apagado.
- Para liberar el freno, levante el protector delantero hacia

- Compruebe el funcionamiento del freno de cadena antes de cada uso, haciendo girar la sierra a máxima velocidad durante 1-2 segundos y empujando hacia delante el protector de mano delantero. La cadena debe pararse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena se detiene lentamente o no se detiene, haga cambiar la banda de freno y el tambor de embrague antes de usar la sierra de cadena.

- Es sumamente importante que el freno de la cadena sea controlado antes de cada uso y que la cadena esté afilada. La remoción de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido al retroceso.

PERNO PARA CAPTURAR LA CADENA

La sierra de cadena está provista de un perno de retención de cadena (Fig.4). Si la cadena se rompe

cuando la sierra está en uso, el perno de la cadena atraparé el extremo de la cadena suelta y así evitar lesiones a la mano del operador.

- Tome descansos regulares.

- Después del uso, coloque siempre la motosierra horizontalmente para evitar que el aceite gotee del depósito de aceite de la cadena.

- Siempre use la tapa de la cadena al transportar la sierra de cadena.

- Evite que la cadena entre en contacto con el suelo.

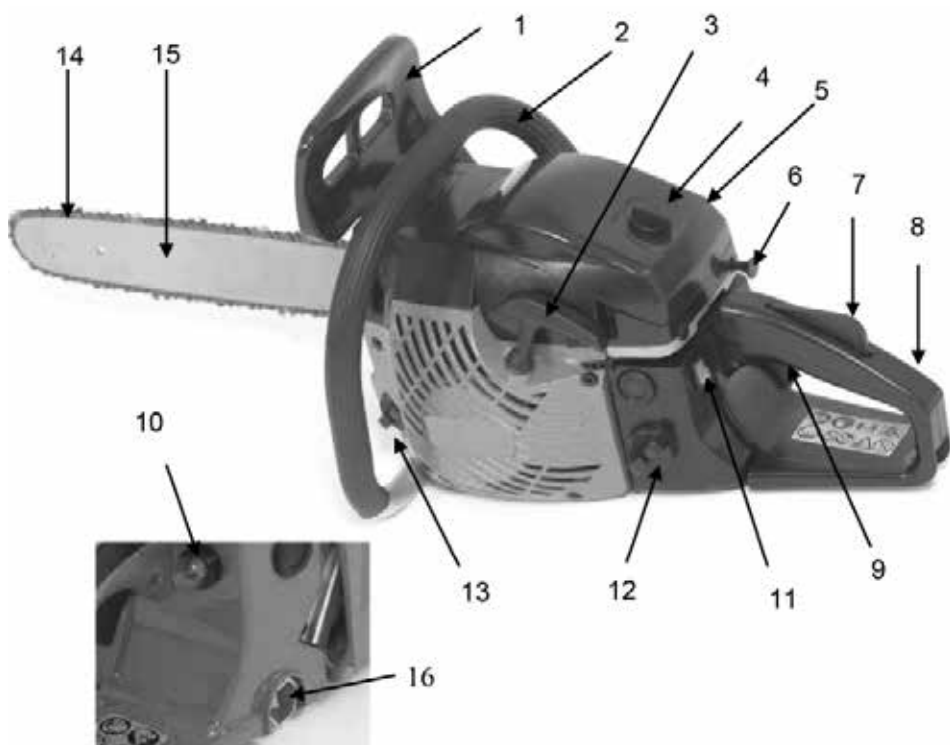
LIMPIE EL FILTRO DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Aflojar la perilla, quitar la tapa y el elemento filtrante

- Lave el elemento filtrante con agua y jabón. No utilice gasolina u otros disolventes.

- Dejar secar el filtro al aire libre.

- Montar de nuevo el elemento filtrante y la cubierta, apretando de nuevo el mando.



1. Guardia de freno
2. Manija delantera
3. Tire del arrancador
4. Manija del filtro de aire
5. Cubierta del filtro de aire
6. Manija del estrangulador
7. Interbloqueo del acelerador
8. Manija trasera
9. Gatillo de aceleración
10. Bulbo del cebador
11. Interruptor de encendido / apagado
12. Tapón de combustible
13. Tapa del aceite de la cadena
14. Cadena de sierra
15. Barra de guía
16. Herramienta universal

VIII. MOTOR

ARRANQUE DEL MOTOR FRÍO

1. Llene los tanques de combustible (Fig.10-12) y aceite de cadena (Fig.10-13) respectivamente, y apriete firmemente las tapas (consulte las secciones "COMBUSTIBLE" y "ACEITE DE CADENA" en este manual).
2. Asegúrese de que la protección de freno de seguridad (Fig.10-No.1) se empuja completamente hacia adelante hacia la cadena en la posición de encendido.
3. Encienda el interruptor ON / OFF (Fig.10-No.11) en la posición "ON (I)".
4. Tire del mando del ahogador (Fig.10-N ° 6) hasta la posición cerrada.
5. Presione lentamente la bombilla del cebador 5-10 veces (Fig.10-No10).
6. Mientras sostiene la sierra de cadena firmemente en el suelo (Fig.11), tire del cable de arranque (Fig.10-No.3) tres veces por completo. El motor podría arrancar.

ADVERTENCIA: Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

7. Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador (Fig.10-No7), tire del gatillo del acelerador (Fig.10-No9) para desenganchar el estrangulador. Si el motor se estancó o no arrancó,

8. Libere la protección del freno de seguridad (Fig.10-No.1) tirando del protector hacia atrás en la posición de apagado.
9. Deje que el motor se caliente durante unos segundos.
10. Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador (Fig.10-N ° 7), tire del gatillo del acelerador (Fig.10-N ° 9) para hacer girar el motor.

NOTA: Cuando se arranca el motor, la cadena girará hasta que se suelte el botón de bloqueo del acelerador, el motor se parará y la cadena dejará de girar.

ARRANQUE MOTOR CALIENTE

Proceda como con el arranque en frío del motor pero con la perilla del estrangulador empujada, es decir, en la posición de marcha.

PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador para permitir que el motor funcione durante unos minutos.
2. Para detener el motor, mueva el interruptor ON /



Figura 11

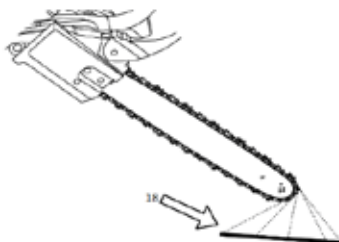


Figura 12

COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE

- Después de arrancar el motor, ejecute la cadena a velocidad media y observe si el aceite de la cadena se rocía (Fig.12).

Primero apague el motor, espere a que se detenga la cadena y luego quite el cable de la bujía antes de ajustar el caudal de aceite de la cadena.

El caudal de aceite de la cadena se puede cambiar ajustando el tornillo en el orificio en la parte inferior del lado del embrague (Fig. 13). Ajuste de acuerdo a sus condiciones de trabajo.

NOTA: El tanque de aceite debe estar casi vacío en el momento en que se gasta el combustible. Asegúrese de rellenar el tanque de aceite cada vez que reabastezca la unidad.

AJUSTE DEL CARBURADOR (FIGURA 14)

- El carburador de la sierra de cadena ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un giro fino debido al cambio en las condiciones de operación.

- Antes de ajustar el carburador, asegúrese de tener filtros de aire / combustible limpios y combustible fresco y bien mezclado.

- Nota: Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena de la barra unida

- Al ajustar, siga los siguientes pasos:

1. Pare el motor y atornille ambas agujas H y L en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detengan. No los fuerce.
2. Ajuste las agujas de nuevo el número de vueltas como se muestra a continuación:
3. Aguja H: 1 3/8 giros
4. Aguja L: 1 1/4 vueltas
5. Ponga en marcha el motor y déjelo calentar a la mitad del acelerador.
6. Gire lentamente la aguja L hacia la derecha para encontrar una posición en la que la velocidad de ralentí sea máxima, luego ponga la aguja L un cuarto (1/4) en sentido contrario a las agujas del reloj.
7. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en sentido horario.
8. Haga un corte de prueba y ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no para la velocidad máxima.



Figura 13

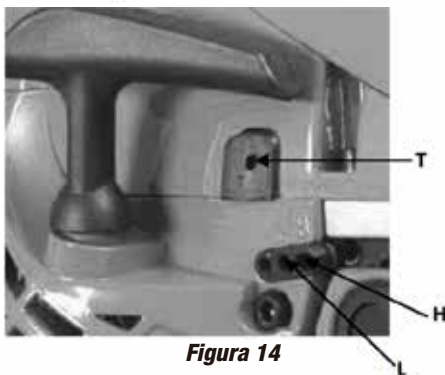


Figura 14

LLAVE:

L = L aguja

H = H aguja

T = Tornillo de ajuste de ralentí

IX. USO CORRECTO DE LA MOTOSIERRA

EXTRACCIÓN DE RAMAS (Fig.15)

- Asegúrese de estar bien parado.

- Corte una muesca profunda desde abajo en la rama a unos 15 cm del tronco.

Ahora corte la rama desde arriba unos 5 cm más hacia el exterior desde la muesca inferior hasta que la rama caiga.

- Para quitar el trozo restante, corte de abajo aproximadamente 1/3 en la rama restante cerca del tronco.

- Cortar en la rama desde arriba hasta que la rama haya sido removida completamente.

- **ADVERTENCIA:** No quite las ramas que cuelgan de abajo.

TALAR UN ÁRBOL (Fig. 17)

- Asegúrese de que no haya nadie dentro del área de tala, distancia mínima: 2 longitudes de árbol.
- Asegúrese de que nadie pueda ser golpeado por la caída de árboles o ramas.
- Asegúrese de que hay una vía de escape como se muestra en la figura 19.
- Limpie el área alrededor del árbol, asegurando que habrá un buen área de apoyo y un camino de retiro durante la tala.
- Mantenga el área de trabajo libre de objetos.
- Siempre de pie al lado del árbol durante la tala.
- Decidir la dirección de la tala del árbol considerando el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad de trabajo después de la tala y otros factores. La muesca de tala se corta en este lado del tronco.
- Primero corte 1/3 del diámetro del tronco horizontalmente en el árbol en la muesca de corte deseada (Fig.17 No.1).
- Ahora corte la segunda parte de la muesca de tala desde arriba en un ángulo de 45 grados hasta el primer corte (Fig.17 No.2).
- Ahora haga el corte de talado exactamente opuesto a la muesca de tala. El corte de la tala debe correr horizontalmente ya un nivel ligeramente más alto que el fondo de la muesca de tala (Fig.17 No.3).
- No corte completamente el árbol. Deje aproximadamente 1/10 del diámetro del tronco.
- Coloque las cuñas en el corte de tala para que el árbol caiga (Fig.17 No.4). Observe la dirección de tala del árbol (Fig.17 No.5).
- **ADVERTENCIA:** Cuando corte un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

CORTE DE UN TRONCO QUE SE ENCUENTRA EN EL SUELO (Fig.18)

Cortar hasta la mitad, luego rodar el tronco y cortar desde el lado opuesto.

CORTE DE UNA RAMA DESTACADA DE LA TIERRA (Fig.16)

- Si corte en la zona A (vea la figura 16), sáquela desde la parte inferior de un tercio y termine con aserrar desde la parte superior. Si el corte en el área B, vio hacia abajo de la parte superior de un tercio y terminar con el aserrado desde la parte inferior.

- Esta técnica debe seguir para asegurar que la barra de cadena no se atasque. Si la motosierra se atasca, apáguela inmediatamente. Utilice las cuñas para liberar la barra.

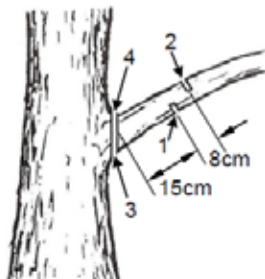


Figura 15

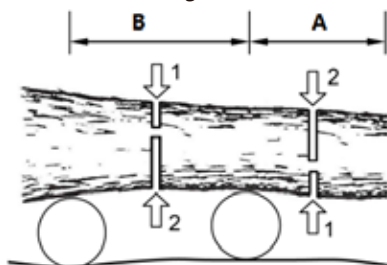


Figura 16

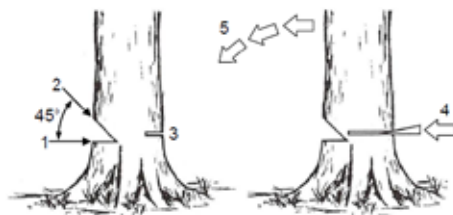


Figura 17

Llave:

1. Corte de muesca cortada
2. Corte de muesca cortada
3. Corte de la tala
4. Cuña
5. Dirección de corte

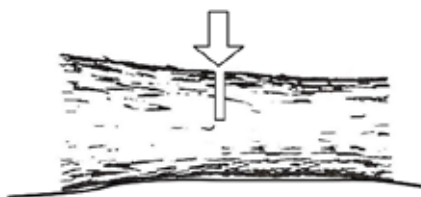


Figura 18

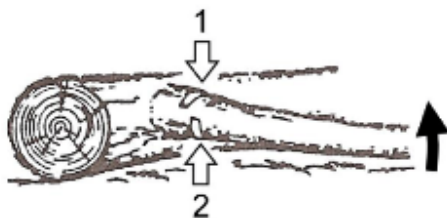
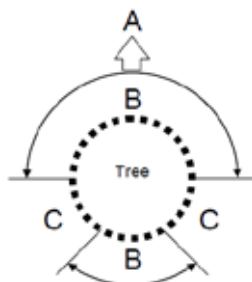


Figura 19



A - Dirección de corte
B - Área de peligro
C - Zona de escape

Figura 20

X. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Para mantener su motosierra en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y comprobación descritas en este manual a intervalos regulares. Deje todo el mantenimiento que no sea los elementos enumerados en el Manual del propietario a su distribuidor autorizado. Las reparaciones y reparaciones deben ser realizadas únicamente por distribuidores autorizados y agentes de servicio.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la sierra de cadena, asegúrese de que el motor se ha detenido y está fresco. Desconecte y desconecte la bujía para evitar un arranque accidental durante el

ADVERTENCIA: Las partes metálicas del motor están a altas temperaturas inmediatamente después de detener el motor.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

Compruebe que todas las piezas de la motosierra estén desgastadas después de cada uso, especialmente la cadena, la barra y el piñón.

FILTRO DE AIRE

Limpie el filtro de aire regularmente. Desenrosque la perilla del filtro de aire (Fig.10 No.4) y retire la tapa del filtro de aire (Fig.10 No.5) y retire el filtro (Fig.21). El polvo sobre la superficie del filtro puede ser removido tocando una esquina del filtro contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en la malla, divida el filtro en mitades y cepille en gasolina. Cuando utilice aire comprimido, soplar desde el interior. Recuerde usar gafas de seguridad. Para montar las mitades del filtro, presione el borde hasta que haga clic. Tenga en cuenta que al instalar el filtro, asegúrese de que las ranuras del borde del filtro estén correctamente alineadas con el orificio de admisión del cilindro.

Coloque el nuevo filtro si está dañado.

PUERTO DE ACEITE

Desmonte la barra guía y compruebe si el orificio de lubricación está obstruido (Fig. 4).

BARRA DE ORIENTACION

Cuando la barra guía no está disimulada, retire el aserrín en la ranura de la barra y el orificio de engrase. Engrase el piñón de la boca de alimentación en la punta de la barra (Fig. 9).

CADENA

Retire la cadena y límpiela si está sucia, p. Engomado con resina. Coloque la cadena en un recipiente que contenga un limpiador de cadenas. Allí después de limpiar la cadena con agua limpia. Si la cadena no se utiliza de nuevo inmediatamente, debe ser tratada con aceite o un aerosol anticorrosión personalizado.

Asegúrese de que la tensión de la cadena es correcta. Si la cadena está demasiado suelta, puede desprenderse durante el uso y causar lesiones. La cadena debe ser reemplazada inmediatamente si está dañada. Los dientes de corte deben tener una longitud mínima de 4 mm.

NIVEL DE ACEITE Y LUBRICACIÓN

Compruebe el nivel de aceite y la lubricación después de cada uso. El aceite y la lubricación insuficientes pueden dañar la cadena, la barra y el motor.

GENERAL

Compruebe si hay fugas de combustible, sujetadores sueltos y daños en las piezas principales, especialmente en las articulaciones de las manijas y en los soportes de las barras guía. Si encuentra algún daño, asegúrese de repararlo antes de volver a utilizar la motosierra.

MANTENIMIENTO PERIODICO ALETAS DE CILINDRO

NOTA: Bloquee el orificio de entrada de aire cuando limpie las aletas del cilindro.

La obstrucción del polvo entre las aletas del cilindro provocará un sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de retirar el filtro de aire y la cubierta del cilindro (Fig.22). Cuando vuelva a sujetar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y los ojales están colocados correctamente en su lugar.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Reemplazar cada 12 meses.

(A) Utilizando un gancho de alambre, saque el filtro de la entrada de llenado del tanque de combustible (Fig.10 No.12).

(B) Desmontar el filtro y lavarlo con gasolina, o reemplazarlo por otro nuevo si es necesario.

NOTA: Después de retirar el filtro y al montar el filtro, tenga cuidado de no permitir que las fibras del filtro o suciedad dentro de la tubería de succión.

SILENCIADOR

El silenciador puede ser bloqueado por depósitos durante un período de tiempo y debe ser removido para ser limpiado o reemplazado.

TANQUE DE ACEITE DE CADENA

Con un gancho de alambre, saque el filtro de aceite a través del orificio de llenado de aceite (Fig.10 No.13) y limpie con gasolina. Cuando vuelva a colocar el filtro en el tanque, asegúrese de que está colocado en la esquina frontal derecha. También limpie cualquier suciedad en el tanque.

BUJÍA

Compruebe cada 12 meses o si se experimentan problemas iniciales. Cuando el motor esté frío, retire la tapa del tapón y desenrosque la bujía con una bujía adecuada. Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y reajuste el espacio a 0,65 mm cuando sea necesario (Fig. 23). Si los electrodos están excesivamente sucios o desgastados, reemplazarlos con una nueva bujía equivalente (por ejemplo, BM6A). El ensuciamiento excesivo puede deberse a a) un aceite de 2 tiempos con una relación demasiado alta o de mala calidad, o b) al filtro de aire obstruido.

Reemplace la bujía y atorníllela a mano para evitar el desprendimiento del hilo, luego apriete con el zócalo.



Figura 21

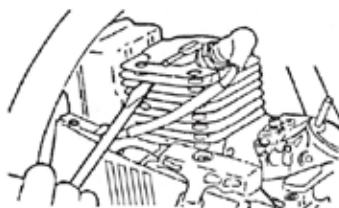


Figura 22

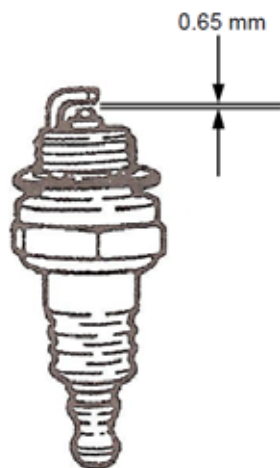


Figura 23



Figura 24

NOTA: sólo sujete la barra de cadena y NO la cadena

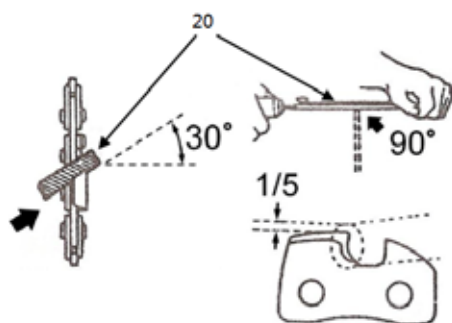


Figura 25

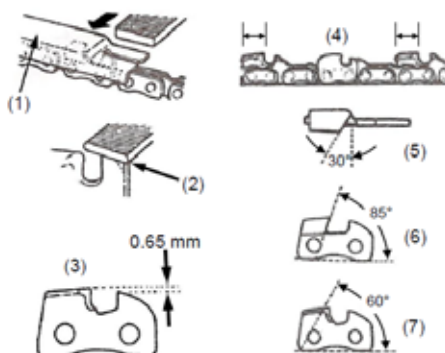


Figura 26

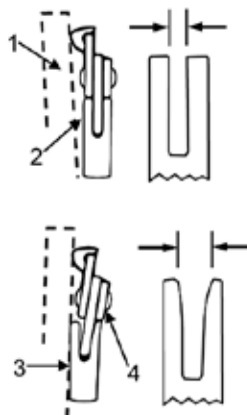


Figura 27

EL PIÑÓN (FIG. 5)

Compruebe que no haya grietas y que el desgaste excesivo interfiera con el accionamiento de la cadena. Si se observa el desgaste, reemplácelo. Nunca coloque una cadena nueva en un piñón desgastado, o una cadena desgastada en un piñón nuevo.

AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS

Reemplace los amortiguadores de goma si están agrietados o aparecen pelados.

SIERRA DE LA CADENA:

ADVERTENCIA: Es muy importante para una operación suave y segura mantener los cortadores siempre afilados.

Los cortadores deben ser afilados cuando

- El aserrín se convierte en polvo.
- Necesita fuerza adicional para aserrar.
- El corte no va derecho.
- La vibración aumenta.
- El consumo de combustible aumenta.

ESTÁNDARES DE AJUSTE DEL CORTADOR:

ADVERTENCIA: Asegúrese de usar guantes de seguridad.

ANTES DE LA PRESENTACIÓN:

- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté segura (Fig. 24).
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Use un archivo redondo de tamaño adecuado para su cadena.

Tipo de cadena: K2

Tamaño de archivo: 3/16 in (4.76mm)

Coloque su archivo en el cortador y empuje hacia adelante. Mantenga la posición del archivo como se ilustra (Fig.25)

Una vez que se ha ajustado cada cortador, compruebe el indicador de profundidad y colóquelo en el nivel adecuado como se ilustra (Fig.26).

ADVERTENCIA: Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la probabilidad de contragolpe o rotura de correa de amarre.

Asegúrese de que cada cuchilla tenga los mismos ángulos de longitud y de borde como se ilustra (Fig.26).

CON REFERENCIA A LA FIGURA 26:

- (1) Comprobador apropiado del calibrador.
- (2) Haga el hombro redondo
- (3) Medidor de profundidad estándar
- (4) Longitud del cortador
- (5) Ángulo de presentación
- (6) Ángulo de la placa lateral
- (7) Ángulo de corte de la placa superior

BARRA GUÍA

Invertir la barra de vez en cuando para evitar el desgaste parcial.

El carril de la barra debe ser siempre un cuadrado. Compruebe el desgaste del riel de la barra. Aplique una regla a la barra y al exterior de un cortador. Si se observa un hueco entre ellos, el carril es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Una barra gastada necesita ser reparada o reemplazada (Fig. 27).

CON REFERENCIA A LA FIGURA 27:

1. Regla
2. Gap
3. Sin brecha
4. Inclina la cadena

LIMPIEZA GENERAL

- Siempre retire las virutas de madera y el aceite de la motosierra después de su uso. Limpie la motosierra quitando la suciedad y los residuos que puedan atrapar la máquina. Limpie la motosierra con un paño húmedo o un cepillo de mano. NO utilice agua corriente, solventes, detergentes fuertes o una lavadora de alta presión para limpiar. (Use un detergente suave y una esponja para limpiar las superficies de plástico.)

- Preste especial atención al área de entrada de aire, manteniéndola libre de escombros.

- Desconecte la sierra si la máquina comienza a agitar o produce ruido anormal.

NOTA: Es importante evitar que los depósitos de goma se formen en partes esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el depósito de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o utilizando etanol o metanol) pueden atraer la humedad que conduce a la separación de la mezcla de combustible y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el motor.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

ADVERTENCIA: Detenga el motor y deje que la motosierra se enfríe antes de guardarla o transportarla en un vehículo.

- Siempre lleve la unidad con el motor parado, la barra guía cubierta y el silenciador alejado de su cuerpo.

- Limpie la unidad antes de guardarla.

- Guarde la sierra de cadena y el combustible en un área donde los vapores de combustible no puedan alcanzar chispas o llamas abiertas.

- Si la sierra de cadena no se utiliza durante más de

2 meses o se está transportando, vaciar el tanque de combustible. Antes del almacenamiento, deje enfriar el motor. Guarde la unidad en un lugar seco, ventilado y cerrado, fuera del alcance de los niños.

- Guarde la motosierra con todos los protectores en su lugar.

ATENCIÓN

Cualquier trabajo de mantenimiento y reparación más allá de lo descrito en este manual de instrucciones sólo debe ser realizado por un agente de servicio autorizado

XI. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA	RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE: 1. El estrangulador no está en la posición inicial, especialmente con el motor frío. 2. De baja calidad o deteriorado, la gasolina de edad. 3. Conductos de combustible sucio que bloquean el flujo de combustible. 4. Demasiado combustible en la cámara. Esto puede ser causado por intentar arrancar el motor con el estrangulador encendido después del cebado.	RELACIONADOS CON EL COMBUSTIBLE: 1. Mueva el estrangulador a la posición inicial si el motor está frío. 2. Use solamente gasolina sin plomo de 90+ octanos nueva en mezcla apropiada con aceite de motor de 2 tiempos. 3. Tener un técnico calificado. 4. Abra el estrangulador. Retire la bujía y tire de la palanca de arranque varias veces para airear la cámara. Vuelva a instalar la bujía y ajuste el estrangulador a la posición inicial.
	ENCENDIDO (SPARK) RELACIONADO: 1. No hay combustible en el tanque. 2. El cable de la bujía está desconectado o no está bien conectado. 3. El electrodo de la bujía está mojado o sucio. 4. Diferencia de bujía incorrecta. 5. El cable de la bujía o la bujía están rotos. Corrija la sincronización de la chispa o falla 6. Sistema de encendido.	IGNITION (SPARK) RELACIONADOS: 1. Llene el depósito de combustible. 2. Conecte correctamente el cable de la bujía. 3. Limpie la bujía. 4. Corregir el espacio entre las bujías. 5. Reemplace el cable de la bujía y/o la bujía. 6. Tener técnico calificado diagnosticar / reparar el sistema de ignición.
	COMPRESIÓN RELACIONADA: Bujía suelta.	COMPRESIÓN RELACIONADA: Apriete la bujía. Si eso no funciona, reemplace la bujía.

FALLO DE ENCENDIDO	1. El cable de la bujía está suelto. 2. Corregir la distancia de la bujía o la bujía dañada. 3. Alambre de bujía eficaz. 4. Gasolina vieja o de baja calidad.	1 Compruebe las conexiones de los cables. 2. Reemplazar la bujía. 3. Reemplace el cable de la bujía. 4. Use solamente gasolina sin plomo de 90+ octanos nueva, mezcla de 40: 1 con aceite de motor de 2 tiempos.
EL MOTOR SE DETIENE REPENTINAMENTE	1. Tanque de combustible vacío o lleno de gasolina impura o de baja calidad. 2. La tapa del depósito de combustible defectuosa crea vacío, evitando el flujo apropiado de combustible. 3. Velocidad de ralentí incorrecta. 4. Bobina de encendido defectuosa o carburador obstruido. 5. Control del filtro de combustible.	1. Llene el tanque de combustible con gasolina sin plomo de 90+ octanos nueva en una mezcla de 40: 1 con aceite de motor de 2 tiempos. 2. Revisar / reemplazar la tapa del tanque de combustible. 3. Ajuste correctamente la velocidad de ralentí. 4. Tener técnico calificado diagnosticar y reparar el motor. 5. Reemplace el filtro de combustible.
LA MOTOSIERRA NO GIRA A TODA VELOCIDAD	1. Cadena de sierra demasiado ajustada o demasiado suelta. 2. El filtro de aire necesita limpieza o cambio.	1. Ajuste la cadena de la sierra. 2. Revise el filtro de aire y limpie o cambie.
DEFICIENTE CALIDAD DE CORTE	1. Afile la sierra Los cortadores de cadena necesitan afilarse. 2. Trabajar con la sierra dañada. 3. La cadena de la sierra esta fuera de la guía	1. Afile las cuchillas de la sierra. 2. Reemplace la cadena de sierra desgastada o dañada. 3. Archivo de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.



Siga todas las precauciones de seguridad siempre que diagnostique o repare el equipo o el motor

XII. PARÁMETROS TÉCNICOS

TIPO DE MOTOR:	2 TIEMPOS
POTENCIA:	3.5 HP
CILINDRADA:	58CC
MAX. VELOCIDAD:	11000 RPM
ARRANQUE:	POLEA RETRÁCTIL
BARRA:	20"
PASO DE CADENA:	0,325"
CAPACIDAD DE TANQUE:	550 ML
CAPACIDAD DE ACEITE:	260 ML

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 12 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.

3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.

4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.

5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:
www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos





HECHO EN CHINA

IMPORTA Y DISTRIBUYE: Horacio y Guillermo Scopazzo S.R.L

DIRECCIÓN: Av. Santa Fe 4481 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires