



MOTOBOMBA A NAFTA MB-70

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

CONTENIDOS

I. SEGURIDAD

II. MANTENIMIENTO

III. ALMACENAMIENTO

IV. PROBLEMAS Y POSIBLES SOLUCIONES

V. USO

VI. CARACTERISTICAS

VII. GARANTÍA

Gracias por su compra y uso de nuestros productos. Para usar esta bomba de agua correctamente y de manera segura, lea estas instrucciones detenidamente antes de usarla.

I. SEGURIDAD

1. No opere la máquina en interiores y preste atención para evitar respirar el escape. Si realmente necesita usarla en interiores, asegúrese de que el aire circule correctamente.
2. El motor de la máquina es un motor de gasolina de 2 tiempos, el combustible debe ser una mezcla de gasolina ordinaria 90# y aceite de máquina para motores de 2 tiempos. La proporción de mezcla debe ser la correcta: durante las primeras 20 horas, gasolina ordinaria 90# : aceite de máquina = 20:1, y luego cambiar a 25:1.

El combustible es un líquido muy inflamable. El lugar de almacenamiento del combustible debe estar a 1 m de distancia de la máquina. Al agregar combustible o si el motor está funcionando, no fume ni encienda fuego. Si hay derrames o desbordamientos de combustible, límpielos rápidamente con un paño seco.

NOTAS ANTES DE OPERAR:

1. Asegúrese de que no haya tornillos o pernos sueltos ni otros problemas que puedan interferir con una operación segura.
2. Mantenga la máquina limpia, especialmente la cubierta de seguridad, la caja de combustible y el filtro de aire. Asegúrese de que no haya artículos u objetos diversos alrededor de ellos.

La máquina debe colocarse en un suelo nivelado y firme.

II. MANTENIMIENTO

1. Bujía: Retire la bujía, límpiela y ajuste el espacio entre los electrodos (0,5–0,6 mm) después de cada 25 horas de uso.
2. Filtro de aire: Después de 15 horas de uso, desmóntelo y límpielo completamente con gasolina, luego séquelo y vuelva a instalarlo.
3. Carburador: Después de cada 100 horas de uso, desmóntelo y límpielo completamente con gasolina, luego séquelo y vuelva a instalarlo.
4. Sin uso por largo tiempo: Cuando la máquina esté fría, vacíe el combustible y presione la bomba de cebado para que el combustible restante en la bomba regrese al tanque de aceite. Finalmente, vacíe el tanque de aceite. Retire la bujía, añada unas gotas de aceite en el orificio, tire del arrancador para que el aceite cubra el interior, y vuelva a colocar la bujía. Limpie las partes exteriores, revise las piezas de la máquina y repare, reemplace o ajuste las piezas según sea necesario.

III. ALMACENAMIENTO

1) DRENAR EL COMBUSTIBLE

1. Drene el tanque de combustible, la válvula de cierre y el recipiente del flotador del carburador.
2. Agregue una taza de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40.
3. Agite el tanque.
4. Escurra el exceso de aceite.

2) MOTOR

5. Vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor SAE 10W30 o 20W40.
6. Use el arrancador de retroceso para hacer girar el motor varias veces.
7. Tire del arrancador hasta que sienta compresión.
8. Deja de tirar.
9. Limpie el exterior del generador y aplique un inhibidor de óxido.
10. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado.
11. El generador debe permanecer en posición vertical.

IV. PROBLEMAS Y POSIBLES SOLUCIONES

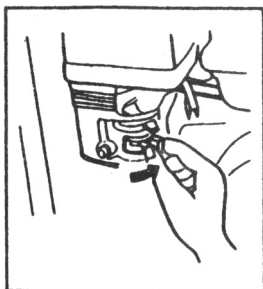
Problema	Diferencia	Causa	Corrección
Problema de arranque	Bujía	Los electrodos están húmedos	Secar los electrodos.
		Carbón depositado en los electrodos de la bujía	Limpiar los electrodos.
		El aislador rimous del electrodo está dañado	Reemplazar la bujía.
		El espacio entre los electrodos es incorrecto	Ajustar el espacio a 0,5–0,6 mm.
		Electrodos sobrecalentados	Reemplazar los electrodos.
	Buena compresión	Alta densidad del combustible	Ajustar el carburador.
		Mala calidad del combustible	Usar un combustible de mejor calidad.
	Mala compresión	Carcasa, pistón y anillo del pistón desgastados	Reemplazar las piezas desgastadas.
	Carburador no suministra combustible	Falta de combustible	Llenar el depósito de combustible.
		Agujero de medida obstruido	Limpiar el agujero de medida.
		Red del filtro obstruida	Limpiar la red del filtro.
		Sujetadores sueltos	Reforzar los sujetadores.

Problema	Diferencia	Causa	Corrección
Falta de potencia	Buena compresión pero falla al quemar	El aire entra en la junta de la bomba de combustible	Reforzar el tornillo
		El aire entra en el carburador	Cambiar el sello o reforzar
		Agua mezclada en el combustible	Usar buen combustible
		Olor a quemado en el pistón	Limpiar todos los componentes cuidadosamente
		Rodeado de carbono	Descomponer y limpiar
	Sobrecalentado	Baja densidad del combustible	Ajustar el carburador
		Polvo en la protección del ventilador y las aletas del cilindro	Limpiar
	Tendencia a hacer ruido	La calidad del combustible no es buena	Cambiar por buen combustible
		Carbono en la sala de combustible	Limpiar
	Otros	El filtro de aire está bloqueado	Limpiar el bloqueo
		Sobrecarga	Limitar la carga
Detenerse durante el trabajo	Se detiene abruptamente al trabajar	Sinterización del pistón	Usar una lima para limpiar el pistón y la carcasa; el anillo dañado debe ser cambiado
		Cortocircuito del electrodo debido al carbono	Limpiar
		Problemas en la parte interna del magneto eléctrico	Desmontar e inspeccionar
		La tapa de chispa salta	Insertarla como antes
	Se detiene con velocidad descendente	Falta de combustible	Llenar el combustible
		Bloqueo en la parte interna del carburador	Inspección y limpieza
		Agua mezclada en el combustible	Vaciar y rellenar el combustible
Dificultad para detenerse	Motor de gasolina	Sobrecalentamiento de la carcasa y el pistón; combustión espontánea	Limpiar el carbono de la carcasa y el pistón
		Calentamiento de la parte superior de la bujía	Limpiar el electrodo y ajustar la separación a 0.5-0.6mm
	Otros	Conexión de cables suelta	Conectar

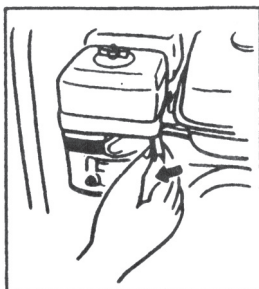
V. USO

ARRANQUE DE MOTOR

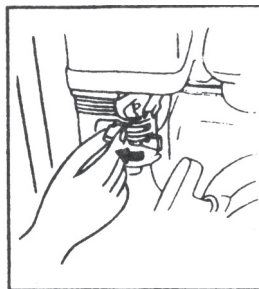
1 - CONECTAR



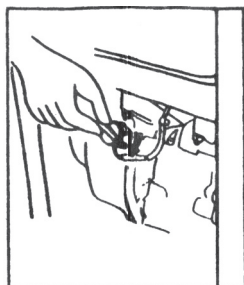
2 - ABRIR



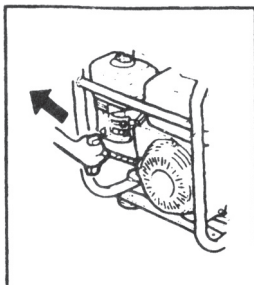
3 - CERRAR



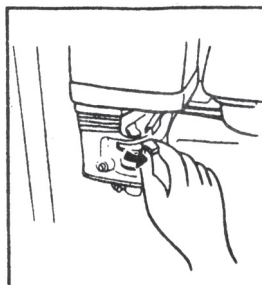
4 - CONECTAR



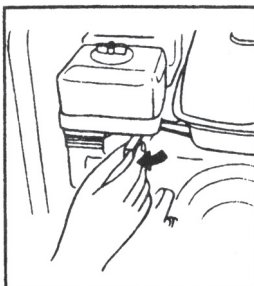
5 - TIRAR



6 - ABRIR

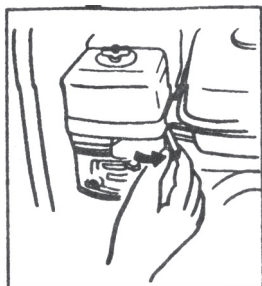


7 - LLENO

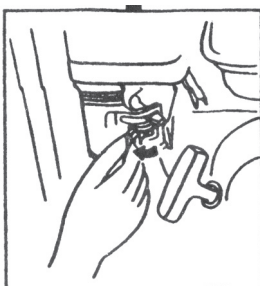


DETENER EL MOTOR

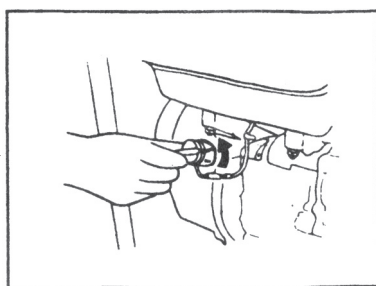
1 - CERRAR



2 - DESCONECTAR



3 - DESCONECTAR



VI. CARACTERISTICAS

POTENCIA: 7.0 HP

MOTOR: 168F

CILINDRADA: 212 CC

DIÁMETRO: 50 mm

ALTURA MÁXIMA: 26 mts

SUCCIÓN MÁXIMA: 8 mts

FLUJO MÁXIMO: 30 m³/h

CAPACIDAD: 3,6 lts

CAPACIDAD DE ACEITE: 0,6L

ARRANQUE: Manual + Eléctrico

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 12 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.

3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.

4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.

5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:
www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos



